

Въезд за плату

Власти Перми готовятся к внедрению платных парковок

Оксана Клини́цкая

Для упорядочения дорожного движения администрация Перми и компания «Ростелеком» начали реализацию системы организованных парковок на центральных улицах Перми. Парковки будут оснащены всем необходимым, в том числе паркоматами, также создан интернет-портал для автолюбителей.

«Ростелеком» разрабатывает парковочную систему согласно муниципальному контракту, заключённому с МКУ «Пермская дирекция дорожного движения». Помимо создания самой системы компания выполнит её администрирование, обработку и хранение информации об использовании парковочных мест.

На интернет-портале будут размещены данные о парковках: адреса, число мест, тариф. Здесь автолюбители смогут завести личный кабинет, сформировать квитанции для оплаты, посмотреть статистику платежей, какие-либо отчётные документы за паркинг, штрафы.

Интернет-провайдер обеспечит парковки необходимыми дорожными знаками и информационными щитами, разработает проект установки парковочного оборудования и обеспечит его подключение к сетям электроснабжения, установит серверное оборудование, организует передачу и обработку данных с мобильных и стационарных средств фото- и видеофиксации.

Также будет организован контакт-центр, который заработает в полную силу к началу работы платных парковок. Операторы станут принимать запросы не только через голосовую связь, но и электронную почту, интернет-мессенджеры.

Начальник МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» Максим Кис пояснил, что развитие платных парковок преследует несколько целей, и из них три главные.

Первая цель — необходимо изменить принцип использования паркинга вдоль улично-дорожной сети. В первую очередь он должен использоваться для временного хранения автомобилей, то есть посетителями, которые приехали в центр города по делам на несколько часов. Сейчас самые лучшие места занимают сотрудники офисов, которые оставляют свои машины на весь рабочий день, и посетители сталкиваются с тем, что все места заняты.

Офисным работникам предстоит оставлять свои личные автомобили на автостоянках.

Вторая цель — Пермь подошла к тому порогу, когда число транспорта приводит к заторам. Все крупные города используют регулирование потоков



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

личного транспорта. Например, запрет на въезд или платный проезд в центр. Самым гуманным методом являются платные парковки.

Немаловажно, и это третья цель, что многие жители Перми не владеют машинами, а передвигаются пешком либо общественным транспортом и не должны содержать парковочные места в городе. Это обязанность автолюбителей.

«Платные парковки — это требование современности, такой механизм работает в европейских странах и во многих российских городах. Система платных парковок поможет разгрузить транспортные потоки в центре города, обеспечить горожанам свободные места для стоянки автомобилей, а также уменьшить объём нарушений ПДД за счёт эффективного использования парковочных мест», — отмечает Максим Кис.

Платные парковки откроются 15 августа, их нахождение ограничено улицами Попова, Пушкина, Николая Островского, Советской (от ул. Николая Островского до ул. Максима Горького), Монастырской (от площади Перми I до ул. Газеты «Звезда»), Окулова (от ул. Газеты «Звезда» до ул. Попова). Здесь появится 45 паркоматов и 1500 дорожных знаков, обязательных для обозначения парковок.

В целом, согласно заказу городской администрации, должно быть оборудовано не менее 2500 парковочных мест, в том числе для инвалидов — 250.

Стоимость парковки составит 15 руб. в час для автомобилей, 7 руб. 50 коп. для мотоциклов и мотороллеров. Без оплаты парковаться сможет специальный транспорт (скорая, полиция, пожарные) и инвалиды, которым предварительно нужно зарегистрировать свой автомобиль или любой другой, который их возит, в специальном реестре.

Оплатить парковку необходимо в течение 15 минут после постановки машины, а покинуть паркинг — за 10 минут до истечения времени.

Работать парковочные зоны будут по будним дням с 8:30 до 19:30. В остальные часы, в выходные и праздники парковка останется бесплатной.

Для оплаты предусмотрено несколько способов на выбор: платёжные терминалы, SMS-сообщения, мобильные приложения, паркоматы, которые будут принимать банковские карты, а также абонементы на 10 рабочих дней (стоимость — 1320 руб.) и 20 рабочих дней (2640 руб.), они предусматривают ежедневную парковку.

Для изучения востребованности парковок МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» будет проводить каждый квартал мониторинг. Если выяснится, что в часы пик парковки заполнены больше чем на 80-90%, тогда водителей ждёт повышение цены на 5 руб. Таким образом, в случае популярности паркинга час стоян-

ки может стоить сначала 20 руб., затем 25 руб. и далее. Понижение цены не предусмотрено. Если 10–20% мест на парковке будут всегда свободны, тогда цена станет фиксированной.

Владельцы автомобилей, брошенных вдоль улично-дорожной сети, будут оштрафованы. Первое время они будут получать бумажное уведомление. В электронном виде их следует ждать с декабря. Сейчас «Ростелеком» налаживает взаимодействие со службой судебных приставов.

С нарушителями станет работать административная комиссия при администрации, которая будет обращаться к базам данных автомобилей. Соответствующее соглашение с ГИБДД уже заключено.

Для контроля за парковками в прошлом году уже внедрены обширная видеосистема, четыре автомобиля с фотофиксацией, и их число может быть увеличено. Кроме того, добавится пеший патруль.

Согласно контракту «Ростелеком» разворачивает систему, обеспечивает поступление в бюджет, после чего компания начнёт возвращать инвестиции. Их сумма оценивается в 155 млн руб. Доходы бюджета за счёт появления платных парковок ожидаются на уровне 260 млн руб.

«Для города этот проект является не только прибыльным, но и безрисковым», — подчеркнул Максим Кис.